LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA) 07/07/12
BARCELONA
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cód: 59711222
Página: 4
Sección: LOCAL Valor: 5.060,00 € Área (cm2): 301,5 Ocupación: 30,52 % Documento: 1/1 Autor: ÓSCAR MUÑOZ Núm. Lectores: 652000

La ATM tendrá una tarjeta única e 'inteligente' el 2014

Los actuales títulos desaparecerán y habrá uno solo, personal, que funcionará sin contacto y rebajará el precio a medida que se hagan más viajes

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

El sistema tarifario del transporte público cambiará radicalmente a partir del 2014. La ATM estrenará ese año un nuevo modelo en el que las actuales tarjetas multiviaje –hay 14 distintas en seis coronas– darán paso a un único título, conocido provisionalmente como T-Mobilitat, personal e *inteligente*, que se activará sin contacto con la validadora y ajustará las tarifas según el uso que se haga. El principio es que cuanto más se utilice, más económico saldrá el viaje. La introducción del nuevo modelo comenzará por Barcelona y su región metropolitana y no se hará de golpe. Será progresiva y durante un tiempo convivirá con el actual. A largo plazo servirá para toda Catalunya.

La sustitución de las tarjetas de banda magnética por otras equipadas con chip y que se activan a distancia es un vieja vieja idea que se había aplazado varias veces por motivos tecnológicos y económicos. Estos escollos parecen haberse superado. El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, presentó ayer el proyecto que, a su juicio, "será un referente mundial" porque irá mucho más allá de un cambio físico. Se podrá conocer el uso que hará cada viajero, lo que permitirá, además de ajustar su tarifa –premiando la recurrencia–, adaptar globalmente la oferta al comportamiento de la demanda y ofrecer servicios asociados que generen nuevos ingresos económicos, de tal modo, apuntó el conseller, que "los usuarios pasarán a ser clientes".

El nuevo sistema se implantará con colaboración privada y al principio convivirá con el actual

El sistema tendrá un funcionamiento sencillo pero muy distinto al actual. Habrá dos modalidades –prepago y postpago– similares a la que tienen las compañías de telefonía móvil. La primera, en la que el viajero tendrá que cargar el título previamente con dinero, podrá usarse con dos soportes distintos. Uno, mediante tarjetas de cartón, parecidas a las actuales y pensada para los usuarios ocasionales, en las que todos los viajes tendrán el mismo precio. Y otro, con un soporte plastificado, que requerirá un registro de su titular y tendrá descuentos por uso, además de incorporar las bonificaciones que haya por familia numerosa, pensionista o estudiante, entre otros. Con la modalidad de postpago, que también tendrá las rebajas de tarifa antes mencionadas, se domiciliará el abono en una cuenta bancaria y requerirá de un depósito. Podrá haber distintos soportes, desde la tarjeta hasta un pin de solapa o el teléfono móvil.

Territori desplegará el nuevo sistema mediante un partenariado público-privado que no tenga un coste añadido ni para la Administración ni para los usuarios. La adaptación de las máquinas formará parte del proceso de reposición ya programado. Por otra parte, se espera reducir los costes de gestión y el fraude, además de obtener ingresos extra, principalmente de publicidad y otros servicios añadidos, además de por la venta del modelo a otros lugares. La ATM dará luz verde este mes a un proceso de diálogo con las empresas para fijar las bases de licitación. El 2013 se convocará y adjudicará el concurso para la explotación y la implantación arrancará el 2014, primero con una prueba piloto.●